

Solidaridad con nuestros camaradas de Nissan Barcelona

Ante el elevado impacto del coronavirus, el sector automotriz multiplica las noticias de alarma e intensifica la presión sobre los trabajadores



En el muy reciente documento "25 acciones para el éxito del reinicio del sector automovilístico de la UE", la patronal europea nos informa de sus nuevas recetas ultraliberales para el sector: nuevas ayudas financieras (liquidez), mayor liberalización del mercado, financiación de la investigación y el desarrollo y de las cualificaciones a través de fondos europeos ...

Todo ello se basa en un plan bien engrasado: "Tendremos que volver al trabajo rápidamente, recuperar el tiempo perdido, posponer las vacaciones, aumentar la flexibilidad una y otra vez, reducir los costos y aumentar la productividad".

Los contactos de coordinación sindicales se han intensificado durante varias semanas a nivel nacional y europeo. La respuesta se está organizando.

En este ambiente caldeado nos enteramos de la posible intención de cerrar la planta de Nissan en Barcelona, dejando a un buen número de trabajadores al margen y sumiendo a tantas familias en la miseria.

Los trabajadores reaccionaron inmediatamente y los entendemos. Desde hace varios años, los representantes sindicales de la planta señalan los errores estratégicos del grupo, que han provocado una importante disminución de la producción.

Estaremos especialmente atentos para que el Covid-19 no se convierta en el pretexto perfecto para aclarar las responsabilidades de los empleadores por sus errores de gestión.

Haremos todo lo posible para salvar y perpetuar el mayor número de empleos posible.

Estaremos aún más atentos para asegurarnos de que asuman lo que tienen que asumir y paguen lo que tienen que pagar, garantizando el futuro del empleo.

Solidaridad con nuestros compañeros de Nissan Barcelona

Hillal Sor y Jean Michel Hutsebaut, secretario general y secretario general adjunto de MWB-FGTB (Bélgica); Frédéric Sanchez, secretario general de FTM-CGT (Francia); Sébastien Menesplier, secretario general de FNME CGT (Francia); Agustín Martín, secretario general de CCOO de Industria (España); Tony Burke, secretario general adjunto de UNITE (Reino Unido); Dimitris Tsokas, presidente de POEM (Grecia); Ozkan Atar, secretario general de Disco-Birlesik Metal (Turquía); Rogério Silva, secretario general de FIEQUIMETAL (Portugal); Patrick Bauret, secretario general de FILPAC-CGT (Francia), Jean-Claude Bernardini, secretario general de OGBL (Luxemburgo) y Valentina Oranzini, Departamento de Europa de FIOM-CGIL (Italia).