

Comunicado del Comité de Empresa de Alstom Transporte Sta. Perpètua

Durante la jornada de ayer 9 de enero de 2014 hemos tenido conocimiento a través de una noticia en la prensa, que la Generalitat ha decidido que sea la Empresa Suiza STADLER la fabricante de los dos trenes de La Pobleja por un valor de 9,5 millones de euros.

Tenemos que recordar que en abril de 2013 la oferta de Alstom fue la preferida, el concurso se anuló porque sobrepasaba en medio millón de euros las bases del mismo. No era, en aquel momento, ni mucho menos ahora es de recibo que se excluyese por esa cantidad a una empresa Catalana, que en la actualidad tiene problemas de carga de trabajo del mercado Nacional

El proyecto no representaba muchas horas de carga de trabajo, pero tenía una componente de desarrollo de Ingeniería de gran interés para la Unidad de Alstom en Santa Perpètua, pues suponía desarrollar un proyecto nuevo en colaboración con Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya – FGC- , es decir desarrollar un proyecto de principio a fin en Catalunya.

Lo más grave, y según las noticias que tenemos en el Comité de Empresa a día de hoy, es que se haya producido por lo siguiente:

1º.- Alstom no se ha presentado a este segundo Concurso, Tendremos que preguntar el porqué, cuando se está diciendo desde la Dirección, que no hay mercado nacional y por este motivo se nos está planteando un Convenio de mínimos con una reducción salarial y pérdida de derechos socio-laborales además de aplicar un ERTE que ha finalizado sin acuerdo.

2º.- También tendremos que preguntar al Govern de la Generalitat y en concreto, al President Sr. Artur Mas y los Consellers Sr. Felip Puig y Sr. Santi Vila porqué se ha producido esta adjudicación, conociendo la situación industrial de un sector estratégico como lo es el ferroviario en Catalunya, seguramente esta adjudicación se ha realizado pensando mucho en Catalunya, pero poco en la Industria ferroviaria Catalana y los trabajadores/as Catalanes que trabajamos en ella.

Conclusiones

El Comité de Empresa decide lo siguiente:

1º.- Exigir explicaciones a la Dirección de la empresa de Alstom Transporte y al Govern de la Generalitat de Catalunya.

2º.- Informar a la opinión pública a través de los medios de comunicación del peligro de extinción de la Industria ferroviaria de Catalunya, con estas políticas que se realizan desde el Govern de la Generalitat.

3º.- Proponemos a la Asamblea General de Trabajadores, el dar una respuesta contundente – Movilizaciones- ante estos hechos.