

# COMISION DE TIEMPOS

## SITUACION M2

Hoy ha tenido lugar una reunión de la Comisión de tiempos en la cual se trató de manera específica la situación que están padeciendo los/las trabajadores/as en el sistema 2.

Desde **CCOO** le trasladamos nuestra percepción sobre las causas que originaron este problema, un cumulo de acciones y decisiones totalmente equívocas y que desde el mes de febrero venimos denunciando, una vez más, la empresa ha reaccionado tarde cuando ha comprobado lo que preveíamos que, finalmente ha sucedido.

Después de haber estado estos días a pie de campo analizando la situación, para **CCOO** las causas que han provocado son las siguientes:

- En las **gamas** de los puestos los tiempos de las operaciones, **NO SON REALES**, sino que son tiempos estandarizados en el grupo, lo que provoca en la mayoría de los casos que sean más reducidos de lo que realmente son.
- **Piezas**, una multitud de piezas no montan como deberían, lo que conlleva que la realización de estas operaciones se alargue y que debamos realizar más esfuerzo del que debiéramos para su montaje.
- **Puestos**, muchos puestos ergonómicamente están mal creados en su inicio, por otra parte, otros están mal diseñados, lo que provoca que trabajemos en un mismo puesto en zonas delanteras y traseras del coche o en lados opuestos. Un diseño correcto de los puestos es fundamental y en este aspecto hay mucho que mejorar.
- **Composición**, las composiciones que se están realizando no son las que deben soportar los repartos actuales.

En la reunión de hoy la empresa rectifica y afirma que es consciente de la problemática en M2, por este motivo anuncia la presencia en la misma del responsable industrial de dicho sistema, afirma coincidir en parte con nuestro diagnóstico de la situación por lo que anuncia la puesta en marcha de las siguientes medidas para intentar corregir la situación



- **Creación de cinco puestos:**

1 puesto en la UEP 9 y monitor liberado a mayores de los existentes a día de hoy.

1 puesto en la UEP 8.

1 puesto en la UEP 7.

1 puesto en la UEP 52.

1 puesto en la UEP 50.

- **Revisión de puestos:**

Nos informan sobre la puesta en marcha de un plan de acción de cara a revisar los puestos, realizando cronometrajes y analizando las circunstancias particulares para poder hallar las soluciones correspondientes a los problemas existentes. Según nos informan, comenzarán con aquellos 10 puestos que ellos consideran más problemáticos, siguiendo con el resto hasta haber analizado la totalidad de los puestos de la M2.

- **Adopción de medidas paliativas sobre las piezas que reportan problemas en su montaje,** los proveedores intervendrán antes de que estas lleguen al puesto, y de no ser posible, lo harán en la misma línea.
- **Transformación de dos puestos de PQG,** creando una nueva figura **Cheqman** que asumirá operaciones de control y montaje, en un principio se implantará uno en la UEP 50 y otro en la UEP 53.
- **Creación de un nuevo puesto en CMP,** que asumirá operaciones de retoques.

Desde **CCOO**, esperaremos a poder realizar una valoración de las medidas una vez que estas hayan sido puestas en marcha en su totalidad, lo cual no sucederá hasta el 9 de julio, no obstante, en un primer análisis las mismas nos resultan insuficientes. Del mismo modo no podemos dejar de exigir responsabilidades por el caos que en estos días se está viviendo en la M2 y por la situación de angustia que padecen los/las trabajadores/as, los cuales se preguntaban donde estuvo esta semana la directora de montaje y le solicitan a la Sra. ALEXANDRA que dé la cara, como máxima responsable de la situación que están soportando los/las trabajadores/as.